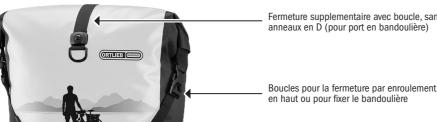
WATERPROO

BACK-ROLLER DESIGN

Sacoche de roue arrière (singulaire) avec fermeture par enroulement et avec système de fixation QL2.1



Fermeture supplementaire avec boucle, sangle et anneaux en D (pour port en bandoulière)



















Design 1: Lake



Design 2: Jellyfish

Fermeture supplementaire avec be anneaux en D (pour port en bande		
Boucles pour la fermeture par enre en haut ou pour fixer le bandouliè		
Deux 3M Scotchlite réflecteurs lumineux aux côtés		
Bretelle matelassée pour portage confortable ou pour fixation au crochet		

Poignée pour verrouillage et déverrouillage automatique du système QL2.1

16 mm crochets QL2.1 à fermeture automatique

Pièces de réduction pour diamètres de porte-bagages de 8, 10 et 12 mm à function anti-scratch

Deux 3M Scotchlite réflecteurs lumineux aux côtés

Crochet pivotable et ajustable (15°)

Rail d'un plastique deux composants à function anti-scratch

Protège-arêtes avec fentes pour fixer le système de portage de sacoches de vélo ORTLIEB

ilauteui/ Cili	geur/cm p	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge max./kg
42 23/32	22 1	7	20	950	9

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche de roue arrière (singulaire) avec fermeture par enroulement, en design "Lake" ou "Jellyfish"
- + Sac en tissu polyester enduit de PVC
- + QL2.1 système de fixation pour portes-bagages avec diamètre jusqu'à 16mm
- + Pièces de réduction pour diamètres de portes-bagages de 8, 10 et 12 mm inclus (function anti-scratch pour empêcher des frottements au portesbagages)
- + Crochet 18 mm et 20 mm disponible comme accessoire (p. ex. pour E-Bikes)
- + Crochets supérieurs et inférieur réglable sans outils
- + Utilisation individuelle possible, coupe symétrique permettant une fixation à droite ou à gauche
- + Combinaison (paire) avec le ORTLIEB Rack-Pack taille 24 L ou 31 L sur le porte-bagages
- + Fournie avec pochette intérieure et sangle
- + Facile à nettoyer à l'intérieur
- + Reflécteurs 3M Scotchlite lumineux
- + Rail inférieur est constitué d'un élément plastique combinant deux composants; reduit l'usure par frottement sur le tube du porte-bagages

Etendue de la livraison: Sacoche (singulaire) avec sangle de portage et réducteurs de 8, 10 et 12 mm (2 paires de chaque taille)

Accessoires vendus séparément, Packing Cube S/L, Packing Cube/Commuter Insert for Panniers, Pannier Carrying System, Anti-Theft-Device (E125), Outer Pocket 2,1 L, Mesh-Pocket, crochet Quick-Lock2.1 jusqu'à 18 mm (E211), crochet Quick-Lock2.1 jusqu'à 20 mm (E193), QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à la l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

Attention: Pour obtenir standard IP64 (protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut rouler la fermeture 3 -4 fois.

 $\textbf{ORTLIEB Sportartikel GmbH} \cdot \texttt{Rainstrasse } 6 \cdot 91560 \cdot \texttt{Heilsbronn}, \texttt{Germany} \cdot \textbf{T} + 49 \cdot 9872 \cdot 800 \cdot 0 \cdot \textbf{F} + 49 \cdot 9872 \cdot 800 \cdot 266 \cdot \textbf{E} \\ \texttt{info@ortlieb.com} \cdot \texttt{www.ortlieb.com} \cdot \texttt{www.ortlieb.com} \cdot \texttt{mainstrasse} \cdot \texttt{mains$