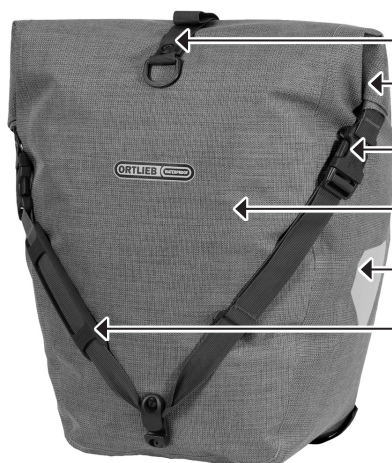


PRODUCT INFO



BACK-ROLLER URBAN (SINGLE BAG)

Sacoche de roue arrière (singulaire) avec système de fixation QL2.1



- Fermeture auxiliaire par sangle et boucles rapides, anneau en D
- Fermeture par enroulement
- Boucles rapides pour fixer la fermeture par enroulement vers le haut ou pour fixer la sangle de portage en bandoulière
- Tissu mixte en toile Cordura, enduit PU, étanche à l'eau
- Éléments réfléchissants des deux côtés en « matériau réfléchissant 3M Scotchlite »
- Sangle d'épaule avec bride de compression de la sacoche



Poignée pour verrouillage et déverrouillage automatique du système QL2.1

16 mm crochets QL2.1 à fermeture automatique
Pièces de réduction pour diamètres de porte-bagages de 8, 10 et 12 mm à fonction anti-scratch



Crochet pivotable et ajustable (15°) à fonction anti-scratch

Rail semi-elliptique d'un plastique deux composants empêche frottements au porte-bagages

Protège-arêtes avec fentes pour fixer le système de portage de sacoches de vélo ORTLIEB

Hauteur/cm	Largeur/cm	Profondeur/cm	Volume/L	Poids/g	Charge max./kg
42	23/32	17	20	840	9

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche pour roue arrière City classique (sacoche individuelle) à fermeture par enroulement
- + Tissu mixte de toile Cordura, enduit PU, robuste, au toucher agréable
- + Système de fixation QL2.1 pour porte-bagages jusqu'au diamètre de 16 mm
- + Crochet de 20 mm disponible comme accessoire (p. ex. pour E-bikes)
- + Pièces de réduction pour diamètres de portes-bagages de 8, 10 et 12 mm inclus (fonction anti-scratch pour empêcher des frottements au portes-bagages)
- + Avec pochette intérieure intégrée et sangle
- + Crochets QL supérieurs et inférieurs réglable sans outils
- + Rail inférieur est constitué d'un élément plastique combinant deux composants; réduit l'usure par frottement sur le tube du porte-bagages
- + Idéal pour des courses, sport, picknick, etc.
- + Réflecteurs 3M Scotchlite lumineux
- + Facile à nettoyer à l'intérieur

Contenus: Sacoche est livrée singulaire avec sangle et pièces de réduction 8, 10 et 12mm (1 paire par taille)

Accessoires disponibles: Packing Cubes/ Commuter-Insert for Panniers, Carrying System Bike Pannier, Anti-Theft-Device (E125), Outer Pocket 2,1 L, Mesh-Pocket, Bottle Cage, QL2.1 crochet 18mm (E211) & 20 mm (E193), QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

Attention: Pour obtenir l'indice de protection IP64 (6=étanche à la poussière, 4=protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut rouler la fermeture 3-4 fois et serrer la sangle de portage au crochet inférieur.

ORTLIEB Sportartikel GmbH · Rainstrasse 6 · 91560 · Heilsbronn, Germany · T +49 9872 800-0 · F +49 9872 800-266 · E info@ortlieb.com · www.ortlieb.com



BUILT TO ENDURE.
WATERPROOF.
MADE IN GERMANY.