

# PRODUCT INFO



## BACK-ROLLER XL

Paire de sacoches grandes pour longue randonnée avec fermeture par enroulement système QL2.2

PFAS  
free

IP 64

Anti  
scratch

QL2.2  
system

PD620

PS490



- Fermeture supplémentaire avec boucle, sangle et anneaux en D (pour port en bandoulière)
- Fermeture par enroulement
- Poche frontale avec ruban d'ourlet réfléchissant
- Boucles rapides pour fixation de fermeture par enroulement ou fixation de sangle d'épaule
- Bretelle matelassée pour portage confortable ou pour fixation au crochet
- Élément réfléchissant de chaque côté en «matériau réfléchissant 3M Scotchlite»

- Poignée pour accrochage et déverrouillage du système Quick-Lock 2.2
- Fermeture auxiliaire en plastique injecté pour fixer la poignée et faciliter la manipulation du connecteur
- Crochets QL2.2 à fermeture automatique avec revêtement anti-rayures, réglables individuellement de 10 à 16 mm, compatibles avec des tubes de diamètre 8 à 16 mm
- Renfort intérieur en PE, préparé pour insert stabilisateur de sacoches
- Rail de crochets en plastique bi-composant avec fonction anti-rayures
- Crochet de verrouillage coulissant et rotatif avec revêtement anti-rayures, librement réglable et orientable sur le rail par incréments de 15°, réglable de 10 à 18mm
- Protège-arêtes avec fentes pour fixer le système de portage de sacoches de vélo ORTLIEB



hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volumen/L	poids/g	charge max./kg
45	36/24	26	70 + 8 (paire)	2368 (paire)	18 (paire)

## SPECIFICATIONS:

- + Sacoches de roue arrière grandes (paire) avec fermeture par enroulement pour randonnée à vélo avec gros équipement
- + Poche frontal compressible (2 x 4 L) avec ruban d'ourlet réfléchissant, idéale pour ranger le ligne mouillé
- + Sac en tissu polyester enduit de PVC
- + Avec poche intérieure intégrée et sangle de portage en bandoulière
- + Facile à nettoyer à l'intérieur
- + Éléments réfléchissants en matériau 3 M Scotchlite lumineux (sur les deux côtés)
- + Crochet de 18 mm & 20 mm, accessoire vendu séparément (pour vélos électriques par ex.)
- + Réducteurs pour tubes de diamètre de 8, 10 et 12 mm avec fonction « anti-scratch » pour protection du porte-bagages
- + Crochet QL supérieur et crochet inférieur réglables sans outil
- + Rail à crochet inférieur en plastique bi-composé avec fonction « anti-scratch » qui réduit les risques de détérioration du porte-bagages
- + Sac peut être utilisé sur la gauche ou droite (forme symétrique)
- + Combinaison avec ORTLIEB Rack-Pack taille 24 L ou 31 L, Duffle Lite 40 L, Duffle RC 49 L sur le porte-bagages

**Etendue de la livraison:** paire de sacoches avec 2 sangles de portage, réducteurs pour tubes de diamètre de 8, 10 et 12 mm (2 pcs. par paire)

**Accessoires vendus séparément:** Packing Cubes/Commuter Insert for Panniers, Pannier Carrying System, Anti-Theft-Device (E125), Outer Pocket 2,1 L, Mesh-Pocket, QL2.1 hook 18mm (E211) & 20mm (E193); QL2-Lock / QL2-Lock keyed alike (F3913/F3915)

**Attention:** La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendamment de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

**Attention:** Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

**Attention:** Pour obtenir standard IP64 (protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut rouler la fermeture 3 -4 fois.



BUILT TO ENDURE.  
WATERPROOF.  
MADE IN GERMANY.