

PRODUCT INFO

OFFICE-BAG HIGH-VIS QL3.1

Sacoche de vélo porte-document de matériau réfléchissant

-  PVC free
-  IP 64
-  PS50CX
-  PS50X
-  PFAS free
-  QL3.1 system



- Poignée de portage
- Anneaux en D pour fixation de bandoulière
- Fermeture par enroulement avec boucle rapide
- Matériau réfléchissant (noir)
- Éléments réfléchissants Scotchlite de qualité des deux côtés
- Bandoulière matelassée



- Poignée QL3.1 pour déverrouillage de la fixation
- Fixation QL3.1 supérieure
- Le dos du sac reste lisse, sans crochets en saillie
- Fixation QL3.1 inférieure
- Renforts anti éraflure au dos, en bas à droite et à gauche



Boutons d'arrêt QL3.1 (inclus)

haut./cm intérieur/extérieur	larg./cm intérieur/extérieur	prof./cm intérieur/extérieur	vol./L	poids/g	charge max./kg
29/30	39/40	15/17	21	1400	9

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche porte-documents étanche à l'eau avec fermeture à enroulement
- + Idéale pour se rendre au travail, à la fac ou à l'école
- + Avec système de fixation QL3.1
- + Matériau réfléchissant sans PVC
- + Visibilité grâce au matériau réfléchissant en noir
- + Accrochage et décrochage de la sacoche d'une seule main
- + Le montage des boutons d'arrêt se fait directement sur le porte-bagages préparé pour la QL3.1
- + Kit de montage QL3.1 (non inclus) comme accessoire optionnel pour les porte-bagages sans préparation QL3.1
- + Le dos de la sacoche reste lisse, grâce aux éléments de fixation plats
- + Deux éléments réfléchissants très lumineux en matériau réfléchissant « 3M Scotchlite »
- + Suffisamment spacieuse pour ranger deux classeurs DIN A4, tablette, matériel d'écriture, téléphone mobile, etc.
- + Cloisonnement intérieur avec poches appliquées
- + Poignée et bandoulière matelassée amovible

Etendue de la livraison: Sacoche avec pochettes intérieures et bandoulière matelassée, boutons d'arrêt QL3.1

Attention: Détacher la bandoulière avant de rouler, ou la ranger dans la sacoche

Accessoires disponibles: QL3.1 éléments de fixation pour diamètres de porte-bagages de 12 à 16 mm, QL3.1 set de montage (E201)

Attention: Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacs remplis avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacs peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Pour obtenir l'indice de protection IP64 (6=étanche à la poussière, 4=protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut rouler la fermeture 3-4 fois.

