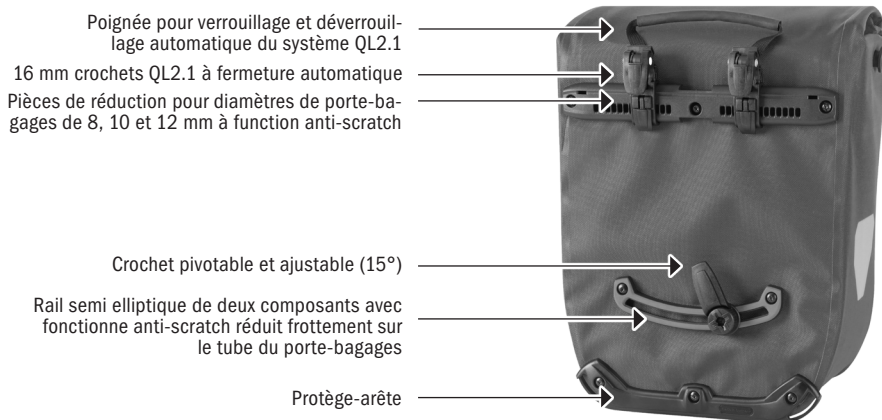
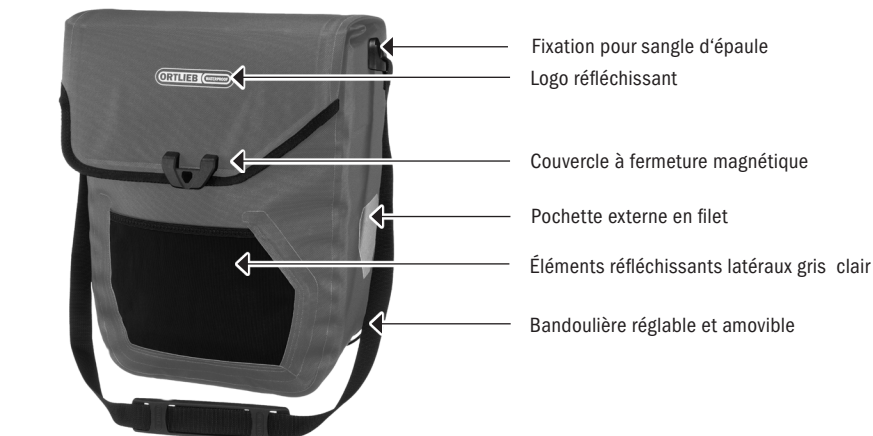


PRODUCT INFO

PEDAL-MATE

Sacoches de roue arrière avec système QL2.1 (sacoche individuel)



dimensions	hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge max./kg
sacoche	38	29	15	16	1142	9
compartiment pour laptop	30	24	3			
poche intérieure zippée	10	20				

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche de vélo (individuelle) étanche à l'eau avec système QL2.1
- + Idéale au quotidien, pour circuits d'une journée, visites citadines
- + Toile de Nylon enduite PU, exempte de PVC
- + Couvercle de sacoche à fermeture magnétique
- + Forme stable et inversable grâce au renfort intérieur
- + Compartiment amovible rembourré pour ordinateur portable
- + Intérieur de la poche de couleur claire pour mieux retrouver son contenu
- + Poche filet extérieure
- + Sangle d'épaule amovible
- + Éléments réfléchissants gris clair
- + Avec système de suspension Quick-Lock2.1 pour porte-bagages dont le diamètre de tube ne dépasse pas 16 mm
- + Réducteurs pour tubes de diamètre de 8, 10 et 12 mm à fonction anti-scratch fournis pour protection du porte-bagages
- + Crochet de 18 mm et 20 mm, accessoire vendu séparément
- + Crochet QL supérieur et crochet coulissant inférieur réglables sans outil
- + Rail à crochet inférieur en plastique bi-composé « rigide-souple » qui réduit les risques de détérioration du porte-bagages
- + Forme symétrique pour fixation utilisation à gauche ou à droite au choix

Etendue de la livraison: Sacoche avec système QL2.1 et compartiment à batterie matelassé (avec resp. 1 paire de réducteurs de 8, 10 et 12 mm)

Attention: Détacher la sangle d'épaule avant de rouler, ou la ranger dans la sacoche.

Accessoires vendus séparément: Pannier Carrying System, Outer Pocket 2,1 L, Anti-Theft-Device (No. E 125), Mesh Pocket, Bottle Cage, crochet QL2.1 18 mm (E211) & 20mm (E193), QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture

Attention: Pour obtenir standard IP53 (5=protection contre la poussière, 3= protection contre la pulvérisation d'eau à un angle de 60° sur surface verticale) il faut fermer le rabat complètement.

ORTLIEB Sportartikel GmbH · Rainstrasse 6 · 91560 · Heilsbronn, Germany · T +49 9872 800-0 · F +49 9872 800-266 · E info@ortlieb.com · www.ortlieb.com

ORTLIEB WATERPROOF

PFAS
free

IP 53

Anti
scratch

QL2.1
system

PS33

PVC
free



Laptop compartment
included

Intérieur du sac:



Compartiment amovible
rembourré pour ordinateur
portable



**BUILT TO ENDURE.
WATERPROOF.
MADE IN GERMANY.**