

## PRODUCT INFO

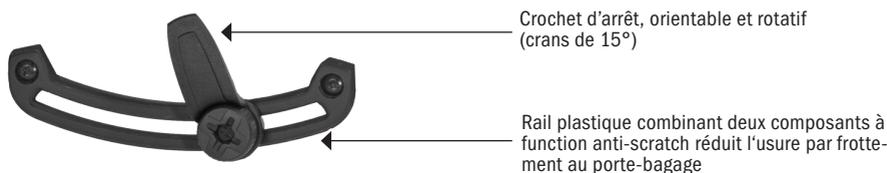
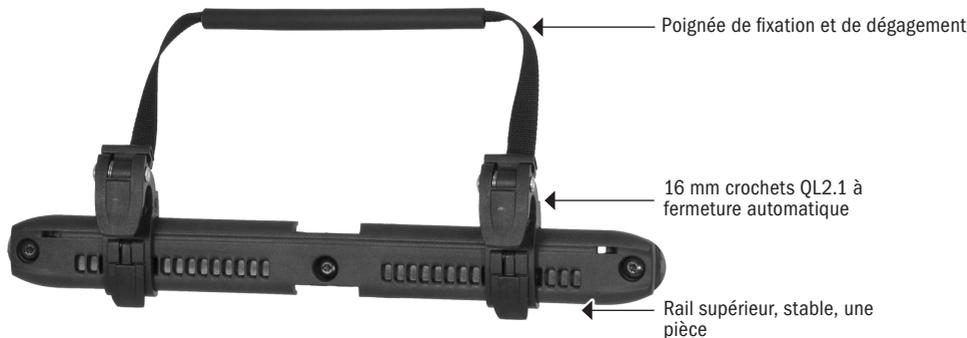
### SYSTÈME QUICK-LOCK2.1

Système de fixation à fermeture automatique pour sacoches de vélo

QL2.1  
system

PVC  
free

anti  
scratch



### SPECIFICATIONS:

- + Système QL2.1 pour tous les porte-bagages standard d'un diamètre jusqu' à 16 mm
- + Un crochet de 20 mm est disponible comme accessoire pour montage aux porte-bagages avec des tubes plus grandes
- + Crochets à fermeture automatique
- + Pièces de réduction de 8, 10 et 12mm (inclus) pour tubes avec diamètres inférieures
- + Très grande plage de réglage des crochets QL2.1 sur le rail à crochets
- + Rail supérieur robuste, résistant à la torsion, monobloc, avec trois points de fixation
- + Le rail orientable permet une bonne liberté de mouvement des pédales (par ex. Office-Bag, Downtown)
- + Grande plage de réglage (horizontal et vertical) du crochet inférieur, rotatif par crans de 15° sur un rail inférieur
- + Possibilité de régler rapidement tous les crochets sans outil
- + Possibilité de remplacer rapidement les inserts sans outil et sur les côté
- + Rail inférieur d'un plastique deux composants que réduit l'usure par frottement sur le tube du porte-bagages

**Accessoire vendu séparément:** sécurité antivol pour système, crochet 20 mm pour porte-bagages à diamètre de tube plus grand (p. ex. les vélos électriques), QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

**Attention:** La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

