

PRODUCT INFO

VARIO

Sac à dos avec fixation QL2.1. pour porte-bagages



Utilisation comme sac à vélo



Utilisation comme sac à dos



hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volumen/L	poids/g	charge utile maximale/kg
47	35	26	26	1550	9

SPECIFICATIONS:

- + Sac à dos imperméable avec fermeture à enroulement et système de suspension Quick-Lock2.1
- + Utilisation comme sac à vélo ou sac à dos
- + Changement rapide entre les deux systèmes grâce à la poche frontale réversible
- + Couverture complète du système QL et des bretelles
- + Système de suspension Quick-Lock2.1 pour les porte-bagages jusqu'à 16 mm de diamètre de tube
- + Réducteurs pour tubes de 8, 10 et 12 mm avec fonction anti-rayures pour protéger le porte-bagages
- + crochet QL2.1 réglable sans outils
- + Deuxième boucle supplémentaire au-dessus du rail Quick-Lock pour libérer le crochet de verrouillage en cas de charge légère
- + Tissu en nylon résistant à la déchirure et à l'abrasion
- + Système de portage confortable
- + Poche extérieure zippée dans le rabat (non étanche)
- + Poche extérieure latérale en filet
- + Accès facile et plus large au compartiment principal
- + Poche intérieure avec compartiment pour ordinateur portable (36 x 24,5 x 2,5 cm)
- + Poignée de transport
- + Sangle de poitrine
- + Réflecteurs

Etendue de la livraison: Sac à dos avec fixation QL2.1. pour porte-bagages



PRODUCT INFO



VARIO

Sac à dos avec fixation QL2.1. pour porte-bagages

Passage rapide et intuitif d'une fonction à l'autre grâce à une poche frontale réversible:

Sac à vélo

Sac à dos



Accessoires vendus separement: Anti-Theft-Device (E124), crochet 18 mm (E211) et 20 mm (E193)

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

Remarque: Pour obtenir l'indice de protection IP64 (6 = étanche à la poussière, 4 = protection contre les aspersion d'eau de toutes les directions), la fermeture doit être enroulée 3 ou 4 fois.

