

BACK-ROLLER 20L Zip-Pocket



De originele ORTLIEB fietstas. Continu verfijnd sinds 1987.
Gemaakt voor woon-werk, toeren en dagelijks vervoer.

Hoogtepunten

1. X-Stealth Steckschließe an beiden Enden zur Fixierung des Rollverschlusses oder des Schulterträgers



BACK-ROLLER 20L Zip-Pocket

F5116

Afmetingen

Hoogte	Breedte	Diepte
42 cm	32 cm	22 cm
Volume	Gewicht	Max. belasting
20 l	960 g	12,5 kg

Leveringsomvang

1x fietstas met QL2.2-bevestigingssysteem 1x draagriem

Weerbescherming

Waterproof	IP-klasse
Ja	64
Beschrijving	
Het product is stofdicht en beschermd tegen opspattend water uit alle richtingen.	

Bevestigingssysteem - Quick-Lock2.2

- Hooks individually adjustable to different tube diameters - no inserts required
- Adjustable from 10 to 16 mm, compatible with tube diameters from 8 to 16 mm
- Adjustable without tools
- Lower hook rail with anti-scratch function to protect the luggage carrier

Reserveonderdelen

Reparatiekit steeksluiting Stealth	E117
Steeksluiting Stealth, 25mm	E146
Schuurbescherming voor bagagedrager	E184
Stekker Stealth met openingsmechanisme	E187
QL2.1 halve ellips voor onderste vergrendelhaak	E198
Set schroeven	E205
QL2.1 extra sluiting voor BACK-ROLLER en SPORT-ROLLER	E214
Stekker X-Stealth	E215
Set schroeven	E232
QL2.1/QL2.2 rail, lang	E244

Aanvullende reserveonderdelen
E248, E256, E273, E274, E280

Accessoires

Packing Cube Set	F3905
COMMUTER INSERT	F3906
Packing Cube	F3907
Packing Cube	F3908
Packing Cube Bundle	F3910
QL2 Lock	F3913

BACK-ROLLER 20L Zip-Pocket

F5116

Waarschuwingen en veiligheidsinstructies

- Risico op letsel door verkeerd bevestigde producten! Controleer voor vertrek of het product veilig en op de juiste manier is bevestigd.
- Risico op letsel door loskomende onderdelen van het product. Schroeven kunnen na verloop van tijd door trillingen losraken. Draai daarom de schroeven na 100 km, 500 km, 1000 km en 1500 km aan.
- Risico op letsel door materiaalbreuk bij overbelasting. Overschrijd de maximale belasting van 12,5 kg niet. Weeg indien nodig de lading om er zeker van te zijn dat de maximale belasting niet overschreden wordt.
- Risico op letsel door losse riemen! Zorg ervoor dat voor vertrek losse riemen aan of in het product zijn vastgemaakt.